



# องค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคกน โครงการปรับปรุงยกระดับ ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 6

สาย ถนนซอยสุขโขโต

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 910.00 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 5,460 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณถนนซอยสุขโขโต เริ่มต้นจากกิโลเมตรที่ 2 ถึง สะพานข้ามคลองประชาชนขึ้น

หมู่ที่ 6 ตำบลคลองโคกน อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม



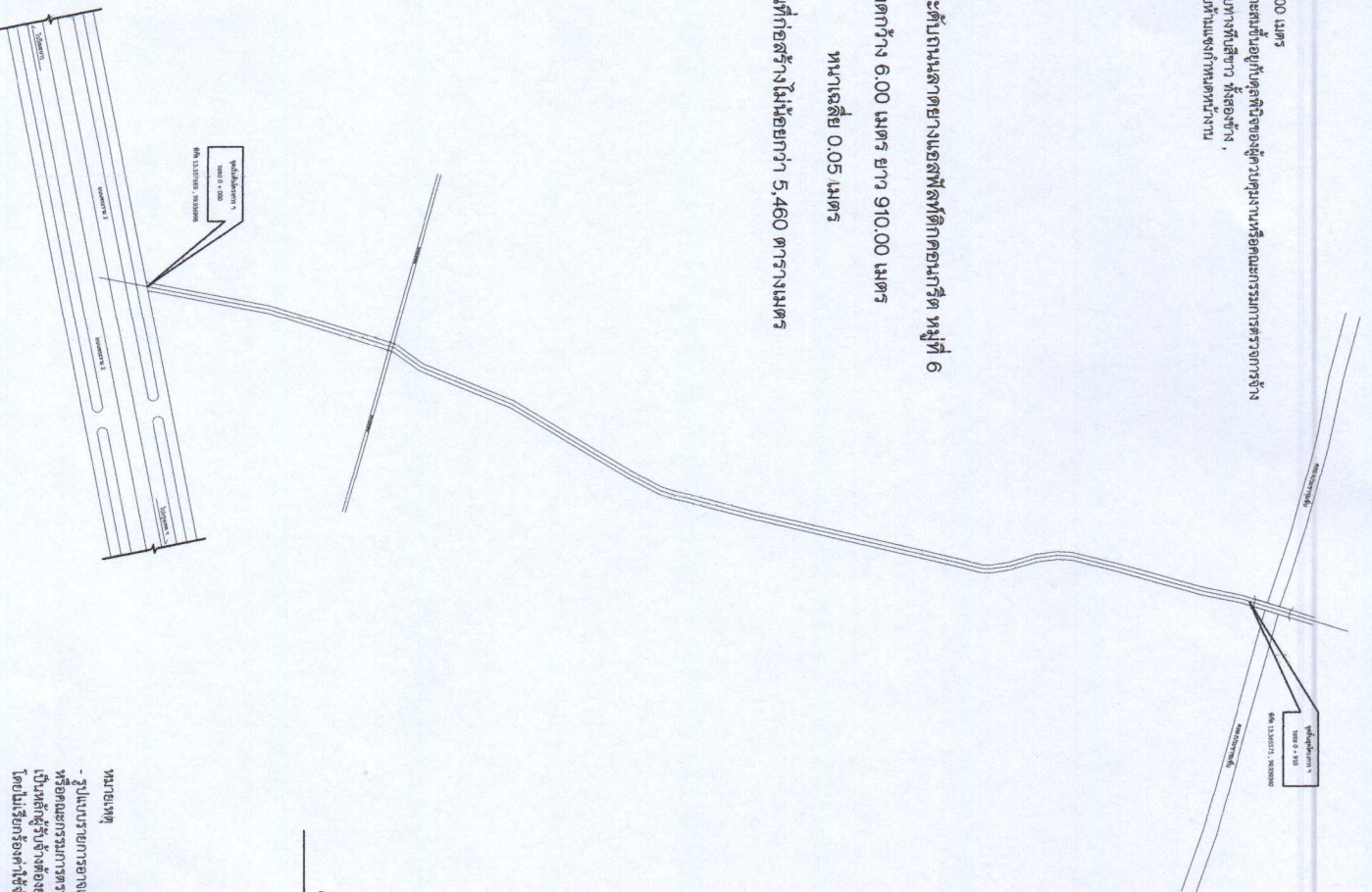
- ข้อกำหนดเพิ่มเติม
1. ระดับเบสเมรุ BM.1 จะกำหนดให้ขณะทำการก่อสร้าง
  2. ระดับผิวจราจร AC. หรือขอบกั้นดินให้มีความสูง +000.00 เมตร
  3. แบบรายการการวางก่อสร้างจะมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการจราจรทาง
  4. การติดตั้งจราจร สีหรือไม้กั้นติดกั้นขนาดเส้น 0.10 เมตร เส้นขอบทางซ้ายขวา ทั้งสองข้าง ,
- เส้นแบ่งการจราจรเส้นเบสหรือเส้นสูง คือ 3 เมตร เส้นกั้นกับแนวกำหนดหน้างาน

ปรับปรุงยกระดับถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอบกรีต หมู่ที่ 6

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 910.00 เมตร

หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร

หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 5.460 ตารางเมตร



แปลนเส้นทาง

ไม่มีภาพถ่าย

หมายเหตุ

- รูปแบบรายการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการจราจรทาง โดยให้คำนึงถึงความสอดคล้องและประสิทธิภาพของทางจราจรเป็นหลักผู้จัดทำร่างโครงการนี้ให้เสร็จเรียบร้อยแล้วตามรูปแบบรายการและสัญญาจ้างโดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายและเวลาพิเศษจากที่กำหนดไว้ในสัญญา



โครงการ

ปรับปรุงยกระดับถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอบกรีต หมู่ที่ 6  
ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 910.00 เมตร  
หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร

พื้นที่ก่อสร้างไม่ต่ำกว่า 5.460 ตารางเมตร

สถานที่

บริเวณถนนสาย 101 กิโลเมตรที่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ที่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สำรวจ/เขียนแบบ

(.....)  
นายสมศักดิ์ ภาณุพงษ์  
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ/เขียนแบบ/ตรวจสอบ

(.....)  
นายสมศักดิ์ ภาณุพงษ์  
นายสมศักดิ์ ภาณุพงษ์

วิศวกร

(.....)  
นายสมศักดิ์ ภาณุพงษ์

แก้ไข

(.....)  
นายสมศักดิ์ ภาณุพงษ์  
นายสมศักดิ์ ภาณุพงษ์

แก้ไข

(.....)  
นายสมศักดิ์ ภาณุพงษ์  
นายสมศักดิ์ ภาณุพงษ์

อนุมัติ

(.....)  
นายสมศักดิ์ ภาณุพงษ์  
นายสมศักดิ์ ภาณุพงษ์

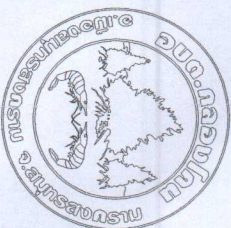
แนบ

แปลนเส้นทาง

วันที่รับมอบ 31 ตุลาคม 2566

แบบร่าง 26 / 2566

จำนวนหน้า 3 / 4



โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยางพาราและติดตั้งท่อระบายน้ำ  
ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 90.00 เมตร

ขนาดลัด 0.20 เมตร

หรือคิดค่าก่อสร้างในอัตรา 5,400 ตารางเมตร

สถานที่

บริเวณถนนสุขุมวิท ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

หรือ 0 กิโลเมตร 0.00 กิโลเมตร 0.00 กิโลเมตร 0.00 กิโลเมตร

สำรวจ/เขียนแบบ

นายสมชาย ใจดี  
ผู้เขียนแบบ

สำรวจ/เขียนแบบ/วาง

นายสมชาย ใจดี  
นายจำเริญ

วิศวกร

นายสมชาย ใจดี

เห็นชอบ

นายสมชาย ใจดี  
รองเลขาธิการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เห็นชอบ

นายสมชาย ใจดี  
รองเลขาธิการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อนุมัติ

นายสมชาย ใจดี  
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่

แบบ

รูปตัดตามแนวลัดท้าย

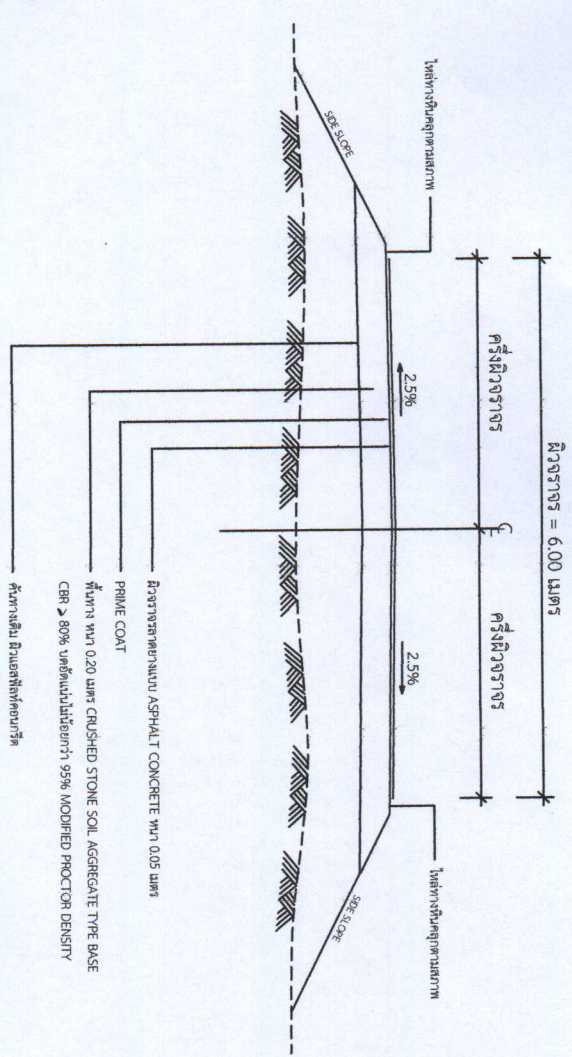
วันที่

31 ตุลาคม 2566

แบบร่าง

26 / 2566

จำนวนแผ่น 4 / 4



รูปตัดตามลาดยาง AC

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง ที่ มทอ.201 ถึง มทอ.233 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
2. วัสดุที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
3. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
4. ความลาดชันทางขึ้นหรือลงตามแนวลัดท้ายที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุพื้นทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างชั้นทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุพื้นทางเดิมจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของวัสดุที่ตัดเลือกและไม่น้อยกว่า 8 %
3. รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างชั้นรองจะต้องเป็นไปตามแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง

ตารางแนะนำค่าลาดตัดด้านทาง (BACK SLOPE) และค่าลาดถมด้านทาง (SIDE SLOPE)

| ความสูงการตัด หรือถม (เมตร) | ดิน  |      | หิน  |        | หินแข็ง |      |
|-----------------------------|------|------|------|--------|---------|------|
|                             | ตัด  | ถม   | ตัด  | ถม     | ตัด     | ถม   |
| 0.00 - 3.00                 | >2:1 | >2:1 | >1:1 | >1.5:1 | >0.25:1 | >1:1 |

- อัตราส่วนในตารางเป็น แนวราบ : แนวตั้ง
- ๑ ถ้าไม่ได้กำหนดไว้ในอย่างอื่นแบบจะปฏิบัติตามค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ในที่นี้ค่าในตารางนี้